

Samstagern, 19.12.2018

Schweizerische Südostbahn AG
Geschäftsbereich Verkehr
Flottenmanagement
V-FM

Stationsstrasse 52
CH-8833 Samstagern

Katalog Schienenfahrzeuge SOB

**Übersicht der Fahrzeuge, die zum Verkauf ausgeschrieben sind
(Personenwagen sind nicht RIC fähig)**

Quelle: Datenbank SOB Flottenmanager

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****ELok****Bezeichnung****Re 456**

Rollingstockregister

91 85 4 456 091-8

Design

VAE Zwilling



BAV ID Nummer

50300|127736|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0578

Baujahr

1987

Anschaffungsjahr

1987

Bemerkungen

Ehemals Romanshorn;
 Führerstände nicht klimatisiert;
 Letzte DG-Revision: 20.03.15 -> Dez 2018
 Anfahrzugkraft: 240 kN; Stundenleistung am Radumfang: 3200 kW

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

27.03.2018 13:00:00

4'392'773

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

16.6

Drehzapfenabstand

9

grösster Radabstand

11.7

Radabstand DG

2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

150

Streckenklasse

B1

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-GR

el. Bremsart

Rekuperation

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

4

Bremsystem

Klotzbremse

Sohlenmaterial

GG

Anz. Hemmschuhe

8

Bremsdaten:

Leergewicht_t

71

Bruttogewicht_t

71

R-Bremsgewicht_t

85

P-Bremsgewicht_t

68

G-Bremsgewicht_t

62

Handbremsgewicht_t

40

Festhaltekraft_kN

58

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

68

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIIU

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** ELok**Bezeichnung** Re 456

Rollingstockregister 91 85 4 456 092-6

Design Siemens



BAV ID Nummer 50301|127737|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0578

Baujahr 1987

Anschaffungsjahr 1987

Bemerkungen

Ehemals Wittenbach;
 Führerstände nicht klimatisiert;
 Letzte DG-Revision: 13.11.13 -> Sept 2018
 Anfahrzugkraft: 240 kN; Stundenleistung am Radumfang: 3200 kW

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 01.11.2018 12:00:00 4'235'648

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 16.6 Drehzapfenabstand 9 grösster Radabstand 11.7 Radabstand DG 2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 150 Streckenklasse B1

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-GR

el. Bremsart Rekuperation

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 4

Bremsystem Klotzbremse

Sohlenmaterial GG

Anz. Hemmschuhe 8

Bremsdaten:

Leergewicht_t 71

Bruttogewicht_t 71

R-Bremsgewicht_t 85

P-Bremsgewicht_t 68

G-Bremsgewicht_t 62

Handbremsgewicht_t 40

Festhaltekraft_kN 58

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt 68

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIU

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** ELok**Bezeichnung** Re 456

Rollingstockregister 91 85 4 456 093-4

Design Rhomberg/Sersa



BAV ID Nummer 50302|127738|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0578

Baujahr 1987

Anschaffungsjahr 1987

Bemerkungen

Ehemals St Gallen;
 Führerstände nicht klimatisiert;
 Letzte DG-Revision: 30.10.15
 Anfahrzugkraft: 240 kN; Stundenleistung am Radumfang: 3200 kW

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 04.10.2018 15:31:00

4'595'705

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 16.6 Drehzapfenabstand 9 grösster Radabstand 11.7 Radabstand DG 2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 150 Streckenklasse B1

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-GR

el. Bremsart Rekuperation

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 4

Bremsystem Klotzbremse

Sohlenmaterial GG

Anz. Hemmschuhe 8

Bremsdaten:

Leergewicht_t 71

Bruttogewicht_t 71

R-Bremsgewicht_t 85

P-Bremsgewicht_t 68

G-Bremsgewicht_t 62

Handbremsgewicht_t 40

Festhaltekraft_kN 58

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt 68

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIU

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** ELok**Bezeichnung** Re 456

Rollingstockregister 91 85 4 456 094-2

Design Vögele



BAV ID Nummer 50303|127739|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0578

Baujahr 1987

Anschaffungsjahr 1987

Bemerkungen

Ehemals Herisau;
 Führerstände nicht klimatisiert;
 Letzte DG-Revision: 01.03.16
 Anfahrzugkraft: 240 kN; Stundenleistung am Radumfang: 3200 kW

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 04.04.2018 10:00:00

4'281'622

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 16.6 Drehzapfenabstand 9 grösster Radabstand 11.7 Radabstand DG 2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 150 Streckenklasse B1

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-GR

el. Bremsart Rekuperation

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 4

Bremsystem Klotzbremse

Sohlenmaterial GG

Anz. Hemmschuhe 8

Bremsdaten:

Leergewicht_t 71

Bruttogewicht_t 71

R-Bremsgewicht_t 85

P-Bremsgewicht_t 68

G-Bremsgewicht_t 62

Handbremsgewicht_t 40

Festhaltekraft_kN 58

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt 68

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIU

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** ELok**Bezeichnung** Re 456

Rollingstockregister 91 85 4 456 095-9

Design 100 Jubi Uz/RH



BAV ID Nummer 50304|127740|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0578

Baujahr 1988

Anschaffungsjahr 1988

Bemerkungen

Ehemals Degersheim;
 Führerstände nicht klimatisiert;
 Letzte DG-Revision: 20.09.13 -> Sept 2017
 Anfahrzugkraft: 240 kN; Stundenleistung am Radumfang: 3200 kW

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 27.03.2018 01:00:00

4'437'731

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 16.6 Drehzapfenabstand 9 grösster Radabstand 11.7 Radabstand DG 2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 150 Streckenklasse B1

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-GR

el. Bremsart Rekuperation

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 4

Bremsystem Klotzbremse

Sohlenmaterial GG

Anz. Hemmschuhe 8

Bremsdaten:

Leergewicht_t 71

Bruttogewicht_t 71

R-Bremsgewicht_t 85

P-Bremsgewicht_t 68

G-Bremsgewicht_t 62

Handbremsgewicht_t 40

Festhaltekraft_kN 58

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt 68

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIU

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** ELok**Bezeichnung** Re 456

Rollingstockregister 91 85 4 456 096-7

Design VAE Zwilling



BAV ID Nummer 50305|127741|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0578

Baujahr 1988

Anschaffungsjahr 1988

Bemerkungen

Ehemals Wattwil;
 Führerstände nicht klimatisiert;
 Letzte DG-Revision: Juni 2017
 Anfahrzugkraft: 240 kN; Stundenleistung am Radumfang: 3200 kW

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 29.03.2018 16:34:00

3'976'478

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 16.6 Drehzapfenabstand 9 grösster Radabstand 11.7 Radabstand DG 2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 150 Streckenklasse B1

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-GR

el. Bremsart Rekuperation

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 4

Bremsystem Klotzbremse

Sohlenmaterial GG

Anz. Hemmschuhe 8

Bremsdaten:

Leergewicht_t 71

Bruttogewicht_t 71

R-Bremsgewicht_t 85

P-Bremsgewicht_t 68

G-Bremsgewicht_t 62

Handbremsgewicht_t 40

Festhaltekraft_kN 58

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt 68

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIU

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****A Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 18-35 711-8

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50180|121917|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0580

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 16.11.12
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 236-4
 Umgebaut in SOB 50 47 18-35 520-0, spätere Umzeichnung in 50 48 16-35 224-8

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

14.02.2018 23:45:00

4'285'801

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich **Verkehr**

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung A Revvivo

Rollingstockregister 50 85 18-35 712-6

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50181|121918|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0580

Baujahr 1997

Anschaffungsjahr 1997

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
Letzte DG-Revision: 03.02.12
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 281-0
Umgebaut in SOB 50 47 18-35 521-8, spätere Umzeichnung in 50 48 16-35 225-5

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 16.03.2018 23:45:00

4'271'575

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse 51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung

Geschäftsbereich **Verkehr**

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung A Revvivo

Rollingstockregister 50 85 18-35 713-4

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50182|121919|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0580

Baujahr 1997

Anschaffungsjahr 1997

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
Letzte DG-Revision: 07.09.12
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 273-7
Umgebaut in BT 50 48 16-35 222-2

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 21.02.2018 23:45:00

4'118'616

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse 51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

A Revvivo

Rollingstockregister

50 85 18-35 714-2

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50183|121920|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0580

Baujahr

1999

Anschaffungsjahr

1999

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 15.03.13
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 437-8
 Umgebaut in BT 50 48 16-35 223-0

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

07.02.2018 23:45:00

3'685'774

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

- Sicherheitssteuerung
- SIFA
- Integra
- ZUB121 ETM-M
- ZUB262ct
- ETM S
- ETCS Baseline 3.X
- Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

A Revvivo

Rollingstockregister

50 85 18-35 715-9

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50184 | 121921 |

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0580

Baujahr

1999

Anschaffungsjahr

1999

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 16.05.12
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 332-1
 Umgebaut in SOB 40 47 18-35 522-6, spätere Umzeichnung in 50 48 16-35 226-3

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 23.03.2018 23:45:00

3'980'942

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich **Verkehr**

Fahrzeugtyp **Personenwagen**

Bezeichnung **A Revvivo**

Rollingstockregister

Design



BAV ID Nummer

Betriebsbewilligung

Baujahr

Anschaffungsjahr

Bemerkungen
Revvivo ex. SBB; klimatisiert; Vacuumtoilette
Mit Beduftungsgerät ausgerüstet;
Letzte DG-Revision: 01.06.13
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 405-5
Umgebaut in SBB 50 85 18-35 700-1

aktueller Status

Letzter Kilometerstand vom:

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer Drehzapfenabstand grösster Radabstand Radabstand DG

Minimalster befahrbarer Kurvenradius Streckenklasse

Bremsausrüstung:

Luftbremse

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Anz. Achsen Festhaltebr

Bremssystem

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

Bruttogewicht_t

R-Bremsgewicht_t

P-Bremsgewicht_t

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

Festhaltekraft_kN

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

VST - Ausrüstung

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

- Sicherheitssteuerung
- SIFA
- Integra
- ZUB121 ETM-M
- ZUB262ct
- ETM S
- ETCS Baseline 3.X
- Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

A Revvivo

Rollingstockregister

50 85 18-35 717-5

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

43220|148984|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0580

Baujahr

2000

Anschaffungsjahr

2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 13.12.13
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 442-8
 Umgebaut in SBB 50 85 18-35 701-9

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

28.03.2018 08:45:00

3'970'776

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

A Revvivo

Rollingstockregister

50 85 18-35 718-3

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

43221|148969|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0580

Baujahr

2000

Anschaffungsjahr

2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 12.06.15
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 382-6
 Umgebaut in SBB 50 85 18-35 702-7

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

14.03.2018 15:00:00

3'796'071

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

51

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B Doublette

Rollingstockregister

50 85 29-35 781-8

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50226|121963|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0585

Baujahr

1991

Anschaffungsjahr

1991

Bemerkungen

NPZ OST Doublette (Artspezifische Puffer und Zughakestellung innerhalb Paar)
 el: ABB // SWA = Schindler Wagon Altenrhein
 nicht klimatisiert; Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 14.02.15

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

09.02.2018 02:30:00

3'105'401

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

25.3

Drehzapfenabstand

18.3

grösster Radabstand

20.8

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-A-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

1

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

39

Bruttogewicht_t

42

R-Bremsgewicht_t

53

P-Bremsgewicht_t

53

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

84

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

72

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B Doublette

Rollingstockregister

50 85 29-35 782-6

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50227|121964|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0585

Baujahr

1991

Anschaffungsjahr

1991

Bemerkungen

NPZ OST Doublette (Artspezifische Puffer und Zughakestellung innerhalb Paar)
 el: ABB // SWA = Schindler Wagon Altenrhein
 nicht klimatisiert, Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 14.02.15

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

31.01.2018 15:00:00

3'158'019

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

25.3

Drehzapfenabstand

18.3

grösster Radabstand

20.8

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-A-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

1

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

39

Bruttogewicht_t

42

R-Bremsgewicht_t

53

P-Bremsgewicht_t

53

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

84

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

72

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B Doublette

Rollingstockregister

50 85 29-35 783-4

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50228|121965|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0585

Baujahr

1991

Anschaffungsjahr

1991

Bemerkungen

NPZ OST Doublette (Artspezifische Puffer und Zughakestellung innerhalb Paar)
 el: ABB // SWA = Schindler Wagon Altenrhein
 nicht klimatisiert; Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 30.04.10 -> August 17

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

07.11.2018 12:00:00

3'119'411

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

25.3

Drehzapfenabstand

18.3

grösster Radabstand

20.8

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-A-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

1

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

39

Bruttogewicht_t

42

R-Bremsgewicht_t

53

P-Bremsgewicht_t

53

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

84

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

72

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B Doublette

Rollingstockregister

50 85 29-35 784-2

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50229|121966|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0585

Baujahr

1991

Anschaffungsjahr

1991

Bemerkungen

NPZ OST Doublette (Artspezifische Puffer und Zughakestellung innerhalb Paar)
 el: ABB // SWA = Schindler Wagon Altenrhein
 nicht klimatisiert; Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 30.04.10 -> August 17

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

09.01.2018 17:00:00

3'094'778

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

25.3

Drehzapfenabstand

18.3

grösster Radabstand

20.8

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-A-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

1

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

39

Bruttogewicht_t

42

R-Bremsgewicht_t

53

P-Bremsgewicht_t

53

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

84

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

72

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Doublette**

Rollingstockregister

50 85 29-35 785-9

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50230|121967|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0585

Baujahr

1991

Anschaffungsjahr

1991

Bemerkungen

NPZ OST Doublette (Artspezifische Puffer und Zughakestellung innerhalb Paar)
 el: ABB // SWA = Schindler Wagon Altenrhein; nicht klimatisiert; Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 11.05.12
 alte Nummer: 50 48 29 35 385-4

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

11.05.2018 23:30:00

3'296'063

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

25.3

Drehzapfenabstand

18.3

grösster Radabstand

20.8

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-A-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

1

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

39

Bruttogewicht_t

42

R-Bremsgewicht_t

53

P-Bremsgewicht_t

53

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

84

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

72

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Doublette**

Rollingstockregister

50 85 29-35 786-7

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50231|121968|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0585

Baujahr

1991

Anschaffungsjahr

1991

Bemerkungen

NPZ OST Doublette (Artspezifische Puffer und Zughakestellung innerhalb Paar)
 el: ABB // SWA = Schindler Wagon Altenrhein; nicht klimatisiert, Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 11.05.12
 alte Nummer: 50 48 29 35 386-2

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

01.02.2018 23:45:00

2'867'007

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

25.3

Drehzapfenabstand

18.3

grösster Radabstand

20.8

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-A-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

1

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

39

Bruttogewicht_t

42

R-Bremsgewicht_t

53

P-Bremsgewicht_t

53

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

84

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

72

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B EW I

Rollingstockregister

50 85 20-35 753-6

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50207|121944|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0583

Baujahr

1967

Anschaffungsjahr

1967

Bemerkungen

EW1; Verstärkung VAE
 nicht klimatisiert; Plumpsklo
 Letzte DG-Revision: 06.12.13

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

30.11.2017 11:52:00

3'062'000

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

17.6

grösster Radabstand

20.3

Radabstand DG

2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R (SOB)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Klotzbremse

Sohlenmaterial

GG

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

32

Bruttogewicht_t

36

R-Bremsgewicht_t

45

P-Bremsgewicht_t

30

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

15

Festhaltekraft_kN

26

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

13 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

80

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B EW I**

Rollingstockregister

50 85 20-35 754-4

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50208|121945|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0583

Baujahr

1967

Anschaffungsjahr

1967

Bemerkungen

EW1; Verstärkung VAE
nicht klimatisiert; Plumpsklo
Letzte DG-Revision: 02.07.10

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

20.02.2018 09:00:00

2'633'000

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

17.6

grösster Radabstand

20.3

Radabstand DG

2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R (SOB)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Klotzbremse

Sohlenmaterial

GG

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

32

Bruttogewicht_t

36

R-Bremsgewicht_t

45

P-Bremsgewicht_t

30

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

15

Festhaltekraft_kN

26

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

13 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

80

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

- Sicherheitssteuerung
- SIFA
- Integra
- ZUB121 ETM-M
- ZUB262ct
- ETM S
- ETCS Baseline 3.X
- Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B EW I

Rollingstockregister

50 85 20-35 767-6

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50218|121955|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0583

Baujahr

1968

Anschaffungsjahr

1968

Bemerkungen

EW1; Verstärkung VAE
nicht klimatisiert; Plumpsklo
Letzte DG-Revision: 22.11.13

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

11.05.2017 11:21:00

2'222'500

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

17.6

grösster Radabstand

20.3

Radabstand DG

2.7

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R (SOB)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Handbremse

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Klotzbremse

Sohlenmaterial

GG

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

32

Bruttogewicht_t

36

R-Bremsgewicht_t

45

P-Bremsgewicht_t

30

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

15

Festhaltekraft_kN

26

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

13 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

80

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** Personenwagen**Bezeichnung** B Revvivo

Rollingstockregister 50 85 20-35 721-3

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50189|121926|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0582

Baujahr 2000

Anschaffungsjahr 2000

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 25.02.16
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 198-5
 Umgebaut in BT 50 48 20 35-321-8

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 18.12.2017 12:00:00

4'159'012

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremsystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 722-1

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50190|121927|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

2000

Anschaffungsjahr

2000

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 26.08.13
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 270-2
 Umgebaut in BT 50 48 20-35 322-6

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

30.01.2018 23:45:00

3'986'112

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

B Revvivo

Rollingstockregister

50 85 20-35 723-9

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50191|121928|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 14.12.12
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 101-0
 Umgebaut in SOB 50 47 20-35-800-2,
 spätere Umzeichnung in 50 48 20-35 323-4

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

05.03.2018 12:00:00

4'172'174

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 724-7

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50192|121929|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 13.07.12
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 100-2
 Umgebaut in SOB 50 47 20-35-801-0,
 spätere Umzeichnung in 50 48 20-35 324-2

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

12.03.2018 15:00:00

4'215'154

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 725-4

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50193|121930|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 02.03.12
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 187-9
 Umgebaut in SOB 50 47 20-35-802-8,
 spätere Umzeichnung in 50 48 20-35 325-9

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

11.12.2017 23:45:00

3'990'456

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** Personenwagen**Bezeichnung** B Revvivo

Rollingstockregister 50 85 20-35 726-2

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50194 | 121931 |

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0582

Baujahr 1997

Anschaffungsjahr 1997

Bemerkungen
 Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 03.08.15
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 201-8
 Umgebaut in SOB 50 47 20-35-803-6,
 spätere Umzeichnung in 50 48 20-35 326-7

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 08.02.2018 23:45:00

4'107'183

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremsystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 727-0

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50195 | 121932 |

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

2000

Anschaffungsjahr

2000

Bemerkungen

Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 31.10.14
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 187-8
 Umgebaut in SOB 50 47 20-35-804-4,
 spätere Umzeichnung in 50 48 20-35 327-5

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

12.03.2018 16:00:00

4'124'459

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich Verkehr

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung B Revvivo

Rollingstockregister 50 85 20-35 728-8

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50196|121933|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0582

Baujahr 2000

Anschaffungsjahr 2000

Bemerkungen
Revvivo klimatisiert; Vacuumtoilette
Letzte DG-Revision: 30.10.15
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 176-1
Umgebaut in SOB 50 47 20-35-805-1,
spätere Umzeichnung in 50 48 20-35 328-3

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 15.03.2018 10:00:00 4'082'403

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp** Personenwagen**Bezeichnung** B Revvivo

Rollingstockregister 50 85 20-35 729-6

Design VAE2013



BAV ID Nummer 43222|148985|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0582

Baujahr 2000

Anschaffungsjahr 2013

Bemerkungen
 Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 08.04.16
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 441-0
 Umgebaut in SBB 50 85 20-35 700-7

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 23.03.2018 23:45:00

4'012'492

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremsystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung

Geschäftsbereich Verkehr

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung B Revvivo

Rollingstockregister 50 85 20-35 730-4

Design VAE2013



BAV ID Nummer 43223|148986|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0582

Baujahr 2000

Anschaffungsjahr 2013

Bemerkungen
Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
Letzte DG-Revision: 31.05.16
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 407-1
Umgebaut in SBB 50 85 20-35 701-5

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 18.02.2018 23:45:00 4'011'390

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung

Geschäftsbereich **Verkehr**

Fahrzeugtyp **Personenwagen**

Bezeichnung **B Revvivo**

Rollingstockregister

Design



BAV ID Nummer

Betriebsbewilligung

Baujahr

Anschaffungsjahr

Bemerkungen
Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
Letzte DG-Revision: 08.07.16
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-33 402-2
Umgebaut in SBB 50 85 20-35 702-3

aktueller Status

Letzter Kilometerstand vom:

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer Drehzapfenabstand grösster Radabstand Radabstand DG

Minimalster befahrbarer Kurvenradius Streckenklasse

Bremsausrüstung:

Luftbremse

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Anz. Achsen Festhaltebr

Bremssystem

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

Bruttogewicht_t

R-Bremsgewicht_t

P-Bremsgewicht_t

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

Festhaltekraft_kN

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

VST - Ausrüstung

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

- Sicherheitssteuerung
- SIFA
- Integra
- ZUB121 ETM-M
- ZUB262ct
- ETM S
- ETCS Baseline 3.X
- Notbremsanforderung

Geschäftsbereich Verkehr

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung B Revvivo

Rollingstockregister 50 85 20-35 732-0

Design VAE2013



BAV ID Nummer 43225|148988|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0582

Baujahr 2000

Anschaffungsjahr 2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
Letzte DG-Revision: 24.12.14
Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 393-2
Umgebaut in SBB 50 85 20-35 703-1

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 02.03.2018 23:00:00

3'876'387

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 733-8

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

43226|148989|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

2000

Anschaffungsjahr

2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 14.10.13
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 328-8
 Umgebaut in SBB 50 85 20-35 704-9

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

21.03.2018 17:00:00

4'085'772

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 734-6

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

43227|148990|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0582

Baujahr

2000

Anschaffungsjahr

2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB klimatisiert; Vacuumtoilette
 Letzte DG-Revision: 05.12.14
 Umgebaut aus SBB-Wagen 50 85 20-34 325-4
 Umgebaut in SBB 50 85 20-35 705-6
 Baujahr Spenderfahrzeug 1963

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

12.11.2017 23:00:00

4'082'792

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 735-3

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50203|121940|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0584

Baujahr

1998

Anschaffungsjahr

1998

Bemerkungen

ex. Rigi (Revvivo); klimatisiert; Vacuumtoilette; keine Mg-Bremse!
 Mit Beduftungsgerät ausgerüstet
 Letzte DG-Revision: 17.04.15
 Umgebaut aus SBB-Wag. 50 85 20-33 293-5 Umgebaut in SOB 50 47 20-35 808-5
 Baujahr Spenderfahrzeug 1960

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

16.02.2018 11:00:00

3'238'082

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

36

Bruttogewicht_t

40

R-Bremsgewicht_t

52

P-Bremsgewicht_t

52

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

21

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****B Revvivo**

Rollingstockregister

50 85 20-35 736-1

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50204 | 121941 |

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0584

Baujahr

1998

Anschaffungsjahr

1998

Bemerkungen

ex. Rigi (Revvivo) klimatisiert; Vacuumtoilette; keine Mg-Bremse!
 Letzte DG-Revision: 03.10.14
 Umgebaut aus SBB-Wag. 50 85 20-33 263-8 Umgebaut in SOB 50 47 20-35 809-3
 Baujahr Spenderfahrzeug 1960

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

19.12.2017 15:00:00

3'050'810

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

36

Bruttogewicht_t

40

R-Bremsgewicht_t

52

P-Bremsgewicht_t

52

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

21

Bremsgewicht R+Mg_t

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

78

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich Verkehr

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung BR

Rollingstockregister 50 85 85-35 741-3

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50252|121989|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0586

Baujahr 1997

Anschaffungsjahr 1997

Bemerkungen

Revvivo Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
Letzte DG-Revision: 24.05.13
Umgebaut aus BT-Wagen 50 48 39-35 251-6
spätere Umz. in BT 50 48 85-35 523-1
Baujahr Spenderfahrzeug 1964

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 22.03.2018 14:00:00

4'400'790

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

BR

Rollingstockregister

50 85 85-35 742-1

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50253|121990|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0586

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
 Letzte DG-Revision: 29.06.12
 Umgebaut aus BT-Wagen 50 48 39-35 252-4
 spätere Umz. In BT 50 48 85-35 524-9
 Baujahr Spenderfahrzeug 1964

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

16.06.2017 17:00:00

4'086'150

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****BR**

Rollingstockregister

50 85 85-35 743-9

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

43228|148991|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0586

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB; Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
 Letzte DG-Revision: 11.11.13
 Umgebaut aus BT-Wagen 50 48 39-35 253-2
 spätere Umz. In SBB 50 85 85-35 700-9
 Baujahr Spenderfahrzeug 1964

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

22.03.2018 14:00:00

4'484'414

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

BR

Rollingstockregister

50 85 85-35 744-7

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

51955|148971|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0586

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

2013

Bemerkungen

Revvivo ex. SBB; Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
 Letzte DG-Revision: 15.07.13
 Umgebaut aus BT-Wagen 50 48 39-35 254-0
 spätere Umz. in SBB 50 85 85-35 701-7
 Baujahr Spenderfahrzeug 1964

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

11.03.2018 23:00:00

3'726'016

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp**

Personenwagen

Bezeichnung

BR

Rollingstockregister

50 85 85-35 745-4

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50256|121993|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0586

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
 Letzte DG-Revision: 17.09.12
 Umgebaut aus BT-Wagen 50 85 20-33 202-6
 spätere Umz. in BT 50 48 85-35 521-5
 Baujahr Spenderfahrzeug 1959

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

13.01.2018 23:45:00

4'410'862

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich**Verkehr****Fahrzeugtyp****Personenwagen****Bezeichnung****BR**

Rollingstockregister

50 85 85-35 746-2

Design

VAE2013



BAV ID Nummer

50257|121994|

Betriebsbewilligung

ZR42BB2013-11-0586

Baujahr

1997

Anschaffungsjahr

1997

Bemerkungen

Revvivo Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
 Letzte DG-Revision: 16.11.12
 Umgebaut aus BT-Wagen 50 85 20-33 204-2
 spätere Umz. in BT 50 48 85-35 522-3
 Baujahr Spenderfahrzeug 1959

aktueller Status

Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom:

23.01.2018 23:45:00

4'473'724

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer

23.7

Drehzapfenabstand

18.04

grösster Radabstand

20.54

Radabstand DG

2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius

90

Streckenklasse

A

Bremsausrüstung:

Luftbremse

O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp

Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr

2

Bremsystem

Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t

38

Bruttogewicht_t

41

R-Bremsgewicht_t

56

P-Bremsgewicht_t

56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t

10

Festhaltekraft_kN

25

Bremsgewicht R+Mg_t

70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung

18 pol.

VST - Ausrüstung

IIId

Sicherheitseinrichtungen: Sicherheitssteuerung SIFA Integra ZUB121 ETM-M ZUB262ct ETM S ETCS Baseline 3.X Notbremsanforderung**Transportkapazitäten:**

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse

51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Geschäftsbereich Verkehr

Fahrzeugtyp Personenwagen

Bezeichnung BR

Rollingstockregister 50 85 85-35 747-0

Design VAE2013



BAV ID Nummer 50258|121995|

Betriebsbewilligung ZR42BB2013-11-0586

Baujahr 1997

Anschaffungsjahr 1997

Bemerkungen
Revvivo Bistrowagen klimatisiert; Vacuumtoilette; UIC-Sprechstelle
Letzte DG-Revision: 07.10.13
Umgebaut aus BT-Wagen 50 85 20-33 102-8
spätere Umz. in SOB 50 47 85-33 771-9
spätere Umz. in SOB 50 48 85-35 522-3

aktueller Status Im Einsatz

Letzter Kilometerstand vom: 23.03.2018 23:45:00

4'436'782

Fahrzeugdimensionen in Metern:

Länge über Puffer 23.7 Drehzapfenabstand 18.04 grösster Radabstand 20.54 Radabstand DG 2.5

Minimalster befahrbarer Kurvenradius 90 Streckenklasse A

Bremsausrüstung:

Luftbremse O-R-MG (D)

el. Bremsart

hydr. Bremse

Handbremstyp Federspeicher

Anz. Achsen Festhaltebr 2

Bremssystem Scheibenbremse

Sohlenmaterial

Anz. Hemmschuhe

Bremsdaten:

Leergewicht_t 38

Bruttogewicht_t 41

R-Bremsgewicht_t 56

P-Bremsgewicht_t 56

G-Bremsgewicht_t

Handbremsgewicht_t 10

Festhaltekraft_kN 25

Bremsgewicht R+Mg_t 70

Bremsgewicht geschleppt

Vielfachsteuerung:

UIC - Ausrüstung 18 pol.

VST - Ausrüstung IIIId

Transportkapazitäten:

Anz. Sitze 1. Klasse

Anz. Sitze 2. Klasse 51

Anz. Klappsitze

Gepäckraum_in_m²

Gepäckzuladung_in_t

Sicherheitseinrichtungen:

Sicherheitssteuerung

SIFA

Integra

ZUB121 ETM-M

ZUB262ct

ETM S

ETCS Baseline 3.X

Notbremsanforderung