

Prix

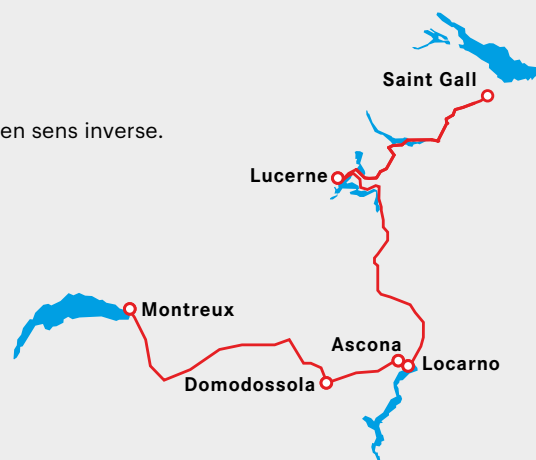
Janvier – Mars Nov. – Dez. 2019	Double	Single	Mai – Octobre 2019	Double	Single
Hôtel 3 étoiles	CHF 485.-*	CHF 595.-*	Hôtel 3 étoiles	CHF 560.-*	CHF 690.-*
Hôtel 4 étoiles	CHF 555.-*	CHF 745.-*	Hôtel 4 étoiles	CHF 655.-*	CHF 885.-*

Autres prix sur le site

*base demi-tarif, 2^{ème} classe.

Prix pour Ascona en demande.
Il est également possible de faire le circuit en sens inverse.

Valable du
7. janvier à
31. décembre 2019



Suppléments/Réductions train

Voyage en 1^{ère} classe avec demi-tarif CHF 80.-

Autres surcharges ou réductions (par exemple pour les propriétaires de GA) sur demande.

Le prix comprend les prestations suivantes:

- Nuitées en hôtels de la catégorie souhaitées, petit-déjeuner inclus
- Voyage en train individuel entre le domicile situé en Suisse et Saint-Gall en 2^{ème} classe
- Train Voralpen-Express en 1^{ère} classe de Saint-Gall à Lucerne
- Voyage en wagon panoramique 1^{re} classe de Lucerne à Locarno
- Voyage en 2^{ème} classe sur la ligne des Centovalli de Locarno à Domodossola
- Trajet Domodossola – Brigue – Montreux en 2^{ème} classe
- Retour individuel depuis Montreux au domicile situé en Suisse en 2^{ème} classe

Votre bureau de réservation

Nous prenons volontiers les réservations dans nos centres de voyage des gares de Burghalden, Einsiedeln, Herisau, Nesslau, Samstagern, Wattwil, Wittenbach, Wollerau, sur le site Internet www.voralpen-express.ch ou par téléphone au 058 580 78 81.

SAINT GALL – LUCERNE –
LOCARNO/ASCONA – MONTREUX

Découvrez 444 ponts en quatre jours

PONTS⁴⁴⁴ – LES PLUS BEAUX
PONTS FERROVIAIRES DE SUISSE

DÈS CHF 485.-
CIRCUIT DE 4 JOURS
VOYAGE EN TRAIN ET HÔTEL***

Services inclus:
Logement à Lucerne,
Locarno et Montreux,
Voralpen-Express en 1^{ère} classe,
Route du Gothard

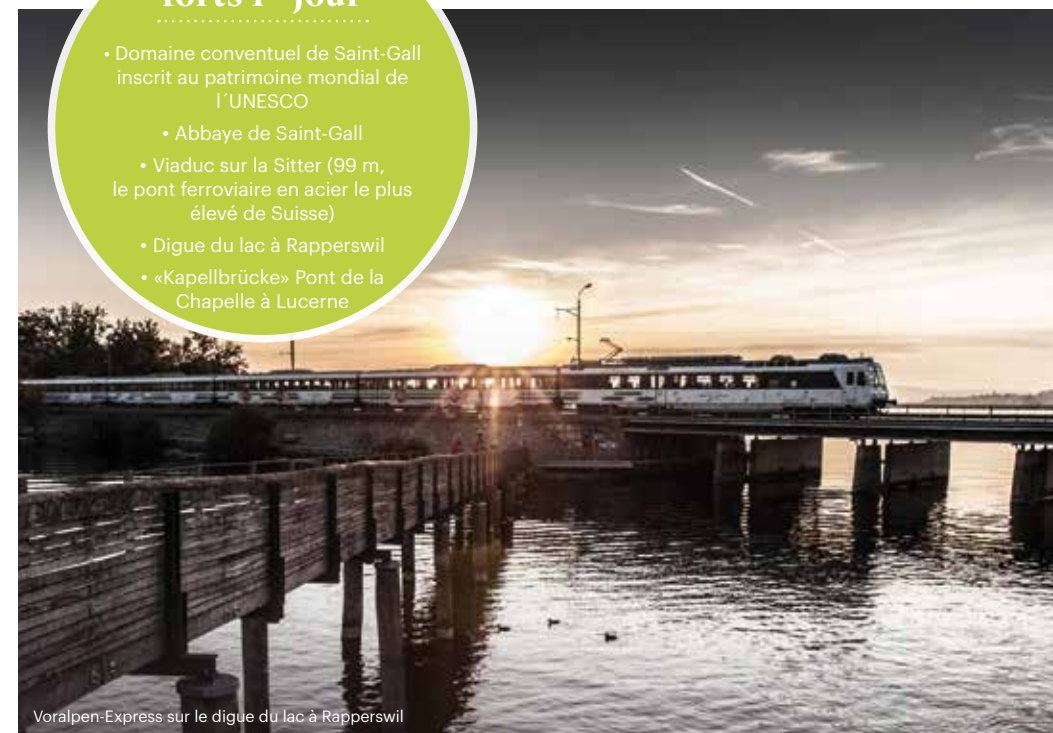
1^{ER} JOUR

Domicile – Saint Gall – Lucerne

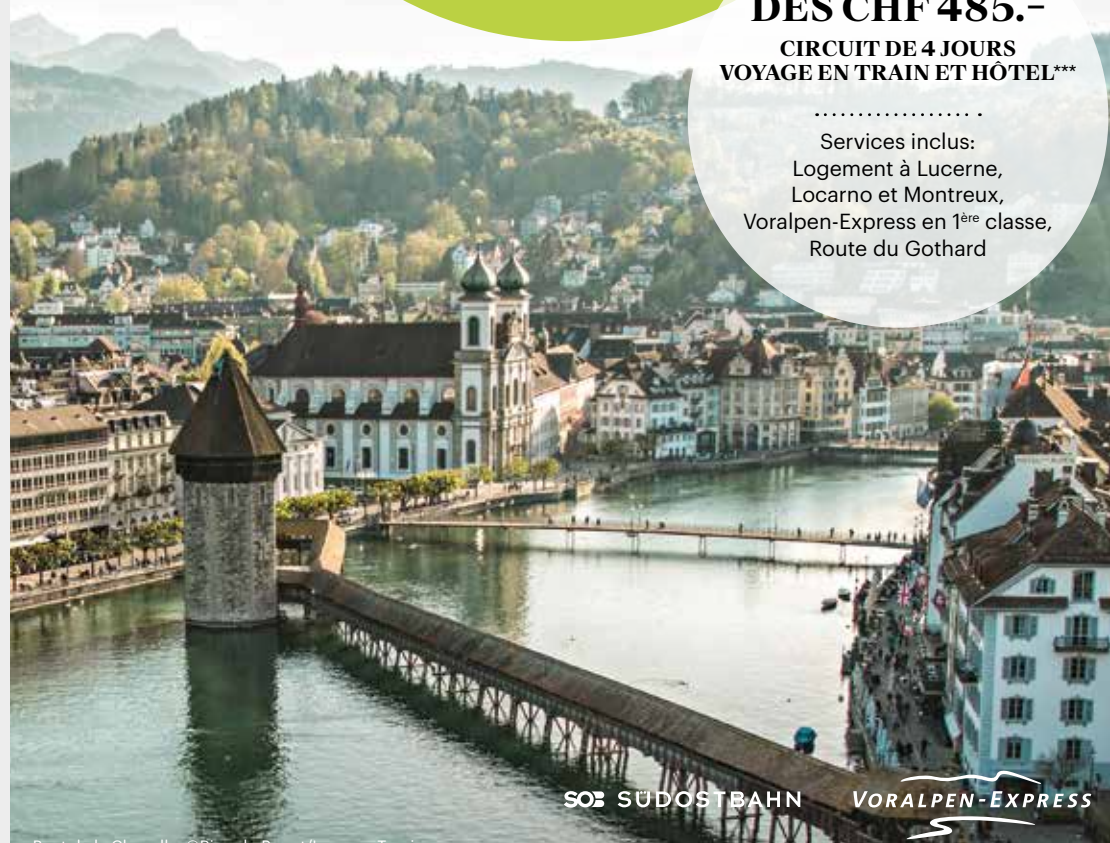
Votre voyage commence par un transfert individuel entre votre domicile et Saint-Gall, la métropole de la Suisse orientale. Nous vous recommandons la visite du domaine conventuel de Saint-Gall inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco dont le joyau, la bibliothèque abbatiale, compte parmi les plus anciennes et les plus belles bibliothèques du monde. Confortablement installé dans le wagon panoramique 1^{ère} classe du Voralpen-Express, vous traversez, peu après le départ, le viaduc sur la Sitter qui, du haut de ses 99 m, est l'un des viaducs ferroviaires les plus élevés de Suisse. Il comporte en outre la poutre de la plus longue portée parmi les ponts ferroviaires suisses. Quelques kilomètres plus loin, voici déjà le viaduc de Weissenbach d'une longueur de 282 m et d'une hauteur de 64 m. Près de Rapperswil, en longeant la digue du lac sur 650 m, vous pouvez admirer le plus long pont en bois de Suisse (841 m). Peu après, vous rejoignez Lucerne, la destination du jour, et son célèbre emblème, le «Kapellbrücke» (Pont de la Chapelle).

Temps forts 1^{er} jour

- Domaine conventuel de Saint-Gall inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO
 - Abbaye de Saint-Gall
- Viaduc sur la Sitter (99 m, le pont ferroviaire en acier le plus élevé de Suisse)
- Digue du lac à Rapperswil
- «Kapellbrücke» Pont de la Chapelle à Lucerne



Voralpen-Express sur le digue du lac à Rapperswil



Pont de la Chapelle, ©Ricardo Perret/Lucerne Tourisme

SOB SUDOSTBAHN VORALPEN-EXPRESS



Temps forts 2^{ème} jour

- Pont d'Intschi sur la Reuss (77 m de hauteur)
- Boucles de Wassen
- Boucles de la Biaschina après Faido
- Châteaux de Bellinzone, patrimoine mondial de l'UNESCO

2^E JOUR

Lucerne – Locarno / Ascona

Au cours de la deuxième journée de votre circuit, vous traversez plus de 220 ponts et de 50 tunnels. En grim pant vers le Gothard, peu après Amsteg, vous franchissez le pont d'Intschi sur la Reuss suspendu à 77 m de hauteur, l'un des ponts les plus hauts du réseau CFF. Après les boucles de Wassen, vous passez encore deux tunnels hélicoïdaux, connus des amateurs de voies ferroviaires sous le nom de «boucles de la Biaschina». Bientôt, en poursuivant votre chemin vers le sud, vous apercevez les châteaux de Bellinzone. En longeant les terres fertiles de la plaine de Magadino, vous entendez l'annonce de la gare terminus de Locarno. Vous passez ensuite la nuit dans un hôtel situé à deux pas de la gare ou bien à Ascona dont la promenade offre une atmosphère à l'italienne et une véritable ambiance de vacance.

3^E JOUR

Locarno / Ascona – Montreux

La ligne des Centovalli (appelée «Centovallina» au Tessin et «Vigezzina» en Italie) est le chemin le plus direct et le plus fascinant entre le lac Majeur et la Suisse occidentale. Passant par des viaducs vertigineux, des tunnels et des virages serrés, longeant des gorges profondes et des cascades spectaculaires, traversant des châtaigneraies lumineuses et de splendides vignobles, cette ligne à voie étroite de près de 60 kilomètres et comptant 83 ponts vous conduit à Domodossola. Ne manquez surtout pas d'y prendre un cappuccino dans un petit café du centre historique. Après cette pause, le train vous emmène par la ligne du Simplon au tunnel du même nom d'une longueur de 19803 m, le plus long du voyage. À une vitesse pouvant atteindre 160 km/h, il relie Brigue à la baie de Montreux en un rien de temps.

Temps forts 3^{ème} jour

- Pont en acier près d'Intragna (75 m de hauteur)
- Pont Ruinacci près de Camedo
- Centre historique de Domodossola
 - Tunnel de Simplon
 - Riviera de Montreux



Terrasse de vin Lavaux



Temps forts 4^{ème} jour

- Train à crémaillère vers les Rochers de Naye
- Terrasses de Lavaux, patrimoine mondial de l'UNESCO
- Rolex Learning Center à Lausanne Port d'Ouchy
 - Viaduc de Grandfey (82 m de hauteur)

4^E JOUR

Montreux – Domicile

Par beau temps, avant de prendre le chemin du retour, ne manquez pas de prendre le train à crémaillère qui conduit de Montreux aux Rochers de Naye situés à 2042 m d'altitude. Vous y bénéficierez non seulement d'une vue imprenable sur le lac Léman et les Alpes mais vous y découvrirez aussi le paradis des marmottes. Si la météo ne se prête pas à une excursion en montagne, la ville voisine de Lausanne vous invite à visiter ses curiosités telles que sa cathédrale ou le Musée olympique. Le Rolex Learning Center vous dit quelque chose? Cet ensemble unique de cafés, de bibliothèques et de services, conçu par le célèbre bureau d'architecture japonais SANAA est une excellente adresse. Avant le transfert vers votre domicile situé en Suisse, une dernière promenade au port d'Ouchy s'impose. Si vous habitez vers l'est de la Suisse, vous aurez le plaisir de traverser l'un des plus grands ponts de Suisse, le viaduc de Grandfey situé près de Fribourg, d'une longueur de 334 m et d'une hauteur de 82 m.